ORDINANZA N° 81/2026
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che, nell'ambito dell'"*Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS, suddiviso in n. 2 lotti – Lotto 1 Autostrada A20 Messina–Palermo*", con Decreto Dirigenziale n. 243/DATE del 20.05.2024 è stato disposto l'affidamento dei lavori al CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A., con sede in Ravenna (RA), Via Pier Traversari n. 63, C.F. e P. IVA 00966060378, che ha individuato, quale impresa consorziata esecutrice dei lavori, la ARS Costruttori Soc. Coop. a r.l., con sede in Via Nazionale n. 72, Frazione Archi, San Filippo del Mela (ME), P. IVA 03658680834;
- che, nell'ambito degli interventi previsti dal suddetto Accordo quadro, sono state programmate lavorazioni sul viadotto Fiorentino, ubicato al km 21+753 dell'Autostrada A20 Messina–Palermo, in direzione Messina, finalizzate alla mitigazione delle condizioni di rischio e al ripristino delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura;
- che, in data 06.11.2026, l'impresa esecutrice ha avviato le attività di cantiere, procedendo alla rimozione della pavimentazione e del giunto ammalorati;
- che, nel corso delle suddette operazioni, è stato riscontrato un quadro fessurativo interessante la soletta in calcestruzzo armato dell'impalcato;
- che, in ragione delle criticità emerse, si rende necessario procedere con urgenza a interventi localizzati di ripristino strutturale;
- che, in considerazione della natura, nonché delle caratteristiche delle lavorazioni da eseguire, risulta necessario interdire temporaneamente la circolazione sulla carreggiata in direzione Messina, non essendo possibile garantire, durante l'esecuzione degli interventi, condizioni di sicurezza compatibili con il mantenimento del traffico veicolare;

VISTI:

- l'ordinanza n. 25/2025 del 13.02.2025;
- l'email del 06.11.2026 con la quale il RUP chiede, al fine di proseguire i lavori previsti nell'accordo quadro in oggetto, e, in particolare a quelli da effettuare sul viadotto Fiorentino (km. 21+753), dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Messina, l'emissione di apposita ordinanza che prevede l'interdizione al traffico veicolare del tratto autostradale interessato;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO

- che le criticità strutturali emerse nel corso delle lavorazioni richiedono un intervento tempestivo, volto alla salvaguardia della pubblica incolumità;
- che l'esecuzione degli interventi risulta incompatibile con il mantenimento della circolazione veicolare sulla carreggiata interessata;
- che, pertanto, si rende necessario disporre la temporanea chiusura al traffico della carreggiata in direzione Messina, nel tratto compreso tra gli svincoli di Rometta e Villafranca Tirrena, con conseguente deviazione della circolazione sulla viabilità alternativa, SS 113;
- che le limitazioni alla circolazione dovranno essere contenute nel periodo strettamente necessario all'esecuzione degli interventi, assicurando il coordinamento delle attività di cantiere con le esigenze di sicurezza della circolazione e con l'operatività dei servizi di emergenza e soccorso;

RITENUTO, alla luce delle sopravvenute criticità strutturali riscontrate e dell'urgenza di procedere ai necessari interventi di ripristino, indispensabile adottare le conseguenti misure temporanee di regolamentazione della circolazione, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in condizioni di sicurezza e tutelare la pubblica incolumità;

SENTITO il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione degli interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse, in gestione del CAS lungo l'Autostrada A/20 Messina - Palermo,

1. ***Con decorrenza immediata e fino alle ore 20:00 del giorno 16.11.2026, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Rometta (Km. 24+000) e Villafranca Tirrena (Km. 20+200) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Messina e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Rometta con rientro allo svincolo di Villafranca Tirrena per i veicoli provenienti da Palermo, che transitano in direzione Messina, previa predisposizione della segnaletica necessaria.***
2. ***Con decorrenza immediata e fino alle ore 20:00 del giorno 16.11.2026, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Rometta (km. 36+100), limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Messina, previa predisposizione della segnaletica necessaria.***

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità della ditta consorziata, incaricata per l'esecuzione dei lavori, **"ARS Costruttori Soc. Coop. a R.L"**, con sede in Via Nazionale n. 72, Frazione Archi, San Filippo del Mela (ME).

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **"CONSORZIO CIRO MENOTTI S.C.p.A"** in solido con l'impresa **"ARS Costruttori Soc. Coop. a R.L"**, impresa consorziata ed esecutrice dei lavori, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Fatte salve situazioni emergenziali, non prevedibili, e connesse con la sicurezza della viabilità, l'impresa dovrà, tassativamente e con congruo anticipo (2 ore prima) informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, dell'esecuzione della chiusura autorizzata, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e, per conoscenza, all'Ufficio Sicurezza e Assistenza al Traffico e all'Ufficio di Manutenzione competenti per tratta.

L'impresa, per l'intera durata della chiusura autostradale, dovrà garantire la presenza continuativa di presidi fissi, adeguatamente attrezzati e dotati di personale dedicato, in corrispondenza dei punti di interdizione al traffico, nonché di ogni ulteriore punto di accesso eventualmente necessario alla gestione dei transiti autorizzati.

Detti presidi dovranno essere mantenuti in costante collegamento radio o telefonico con il caposquadra responsabile delle lavorazioni e con il Centro Radio del CAS, al fine di assicurare il tempestivo coordinamento delle operazioni e l'immediata gestione delle eventuali richieste di transito.

L'impresa avrà l'obbligo di garantire, in condizioni di sicurezza, il passaggio dei mezzi e delle squadre della Polizia Stradale, dei Vigili del Fuoco e degli altri enti preposti al soccorso tecnico e sanitario, qualora gli stessi debbano accedere o attraversare il tratto autostradale interdetto per l'espletamento delle rispettive attività istituzionali.

A tal fine, il caposquadra dovrà assicurare l'immediata sospensione delle lavorazioni potenzialmente interferenti con il transito, verificare preventivamente le condizioni di sicurezza del percorso e coordinare con i presidi fissi le operazioni necessarie a consentire il passaggio dei mezzi interessati.

L'organizzazione dei presidi e delle lavorazioni dovrà essere preventivamente predisposta in modo tale da assicurare la massima tempestività del transito, senza determinare ritardi o alterazioni dei tempi di intervento dei servizi di polizia, soccorso tecnico e sanitario, ferma restando l'imprescindibile esigenza di garantire la sicurezza del personale e dei mezzi in transito.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle chiusure richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile del **"Consorzio Ciro Menotti"** è il **Sig. Cellini Alberto,** e quello dell'impresa consorziata ed esecutrice, **"ARS Costruttori Soc.Coop. a R.L"**, dei lavori è **Sig. Isgrò Alberto.**

Il Responsabile in sito è **l'Ing Alberto Isgrò.**

I Responsabili in sito sono: **il geom. Giuseppe Cannuli.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 06.11.2026

IL DIRIGENTE FF DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO
F.to *Ing. Giulia Ilacqua*