



## *Segreterie Nazionali*

Roma, 11 febbraio 2021

Spett.li

**ASSTRA**

[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

**AGENS**

[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

**ANAV**

[anav@pec.it](mailto:anav@pec.it)

**Commissione di Garanzia Sciopero l. n-  
146/1990**

[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel  
settore dei Trasporti presso il MIT**

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

e p.c.

**Ministero del Lavoro e delle Politiche  
Sociali DG tutela delle condizioni di lavoro  
e delle relazioni industriali DIVISIONE VI-  
Controversie di lavoro**

[dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it](mailto:dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

[segr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:segr.capogabinetto@mit.gov.it)

Prot. n. 64/2021/SU/TPL/mc

**Oggetto: Proclamazione seconda azione di sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 26 marzo 2021 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore**

Premesso che

le scriventi Segreterie Nazionali in data 21 dicembre 2020 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo (si allega verbale); in data 29 dicembre 2020 si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro (si allega verbale).

Le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) il giorno 8 febbraio 2021 hanno scioperato per 4 ore, con una

partecipazione quasi totalitaria, in difesa del ruolo sociale del TPL per un suo reale rilancio sviluppo e per ottenere il sacrosanto diritto al rinnovo del CCNL scaduto il 31.12.2017.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) è scaduto il 31 dicembre 2017, il confronto per il rinnovo si è interrotto il 12 febbraio 2020 per un'evidente assunzione di responsabilità da parte delle Organizzazioni Sindacali conseguente all'emergenza pandemica. In data 25 novembre 2020, in seguito alla richiesta inviata dalle Scriventi per riavviare il confronto sul rinnovo del sopra citato contratto, si è tenuto un incontro dove le Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, rinviavano il confronto al 10 dicembre 2020. In quella stessa data, poche ore prima della programmata riunione, veniva anticipato alle Scriventi un documento a firma dei Presidenti, contenente posizioni irricevibili in cui si manifestava in modo evidente il tentativo delle associazioni datoriali Asstra, Agens ed Anav di sottrarsi alla discussione di merito, relativa al percorso di rinnovo contrattuale, adducendo motivi legati alla liquidità aziendale e ponendo strumentali elementi pregiudiziali tra i quali la completa cancellazione del triennio contrattuale (2018-2019-2020) trascorso spettante ai lavoratori del TPL.

Le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la richiesta dell'immediato avvio del confronto per il rinnovo del CCNL, scaduto il 31.12.2017, partendo prioritariamente ed incondizionatamente dal riconoscimento del triennio pregresso 2018-2020, e successivamente per il triennio 2021-2023, che sarà finalizzato ad un adeguato rinnovo contrattuale, salariale e normativo, per le lavoratrici e i lavoratori del settore che, anche in questa fase pandemica di emergenza sanitaria, stanno svolgendo il loro lavoro in modo esemplare.

Preso atto del fatto che ad oggi, 11 febbraio 2021, le scriventi non hanno ancora ricevuto alcuna convocazione da parte delle Associazioni datoriali Asstra, Agens ed Anav atta ad avviare il confronto sui temi sopra esposti, visto quindi il perdurare della fase di stallo, lo stato di agitazione delle lavoratrici e dei lavoratori del TPL deve purtroppo continuare ed intensificarsi.

Pertanto, le Scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito alla prima astensione dal lavoro come su premesso e ricostruito, **sono costrette a proclamare una seconda azione di sciopero nazionale di 24 ore per il giorno 26 marzo 2021 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL)** convinti che, proprio coloro che hanno lavorato con impegno e professionalità mettendo a rischio l'incolumità personale a garanzia del diritto alla mobilità delle persone già duramente provate dall'inizio di questa terribile pandemia, abbiano il diritto al rinnovo del proprio contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantiti i servizi minimi indispensabili, secondo le norme ed in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia.

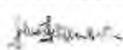
Le strutture sindacali territorialmente competenti, aziendali/territoriali/regionali, comunicheranno alle aziende e ai soggetti aventi diritto le modalità di svolgimento dello sciopero **entro e non oltre il 14 marzo 2021.**

Distinti saluti

Filt-Cgil  
(S. Malorgio)



Fit-Cisl  
(S. Pellicchia)



Uiltrasporti  
(C. Tarlazzi)



Faisa-Cisal  
(M. Mongelli)



Ugl-FNA  
(F. Milloch)

