



CAPITOLATO D'APPALTO **PER LA FORNITURA BIENNALE DI PNEUMATICI NUOVI**

Art. 1) – Oggetto ed importo dell'Appalto

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura biennale di pneumatici nuovi per gli automezzi dell'autoparco aziendale dell'AST S.p.A..

Gli pneumatici richiesti nel presente capitolato dovranno essere consegnati, in tranches successive, presso le Sedi aziendali, e vengono, di seguito, suddivisi in lotti:

- **lotto 1:** fornitura di pneumatici nuovi misura 255/70 R22.5 104/137M. Importo a base di gara: € 60.000,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;
- **lotto 2:** fornitura di pneumatici nuovi misura 275/70R22,5 148/145J. Importo a base di gara: € 86.400,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;
- **lotto 3:** fornitura di pneumatici nuovi misura 295/80R22,5 152/148M (152/149M). Importo a base di gara: € 448.000,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;
- **lotto 4:** fornitura di pneumatici nuovi misura 315/70 R22,5 154/150L (156/150L). Importo a base di gara: € 12.000,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;
- **lotto 5:** fornitura di pneumatici nuovi misura 315/80 R22,5 154/150L (156/150L). Importo a base di gara: € 12.000,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;
- **lotto 6:** fornitura di pneumatici nuovi misura 455/45 R22,5 166J. Importo a base di gara: € 39.000,00, escluso il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011;

I costi specifici per attuare le misure di prevenzione e protezione dai rischi connessi all'appalto di fornitura sono pari a zero in quanto le stesse sono, per lo più, misure di carattere organizzativo e perchè i DPI di cui devono far uso i dipendenti delle ditte esterne dovrebbero essere già in dotazione a detto personale per l'attività svolta a cura della ditta aggiudicataria.

Per ognuno dei sopraelencati lotti riguardanti la fornitura di pneumatici nuovi (lotti da 1 a 6) dovrà essere assicurato il servizio di smaltimento degli pneumatici fuori uso.

Le aziende produttrici degli pneumatici nuovi oggetto della presente fornitura dovranno essere in possesso della certificazione ISO 9001:2008.

L'importo complessivo presunto soggetto a ribasso, per la durata contrattuale di anni due, ammonta ad €/anno 328.700,00, cui deve aggiungersi il contributo ambientale di cui al D.M. 82/2011 stimato forfettariamente, in c.t., pari a €/anno 18.000,00; pertanto, l'importo complessivo dell'appalto è pari ad €/anno 346.700,00, ed, in totale per il biennio, ad € 693.400,00.

Art. 2) – Fornitura pneumatici nuovi

L'impresa aggiudicataria del dato lotto dovrà fornire pneumatici nuovi, della stessa marca, modello e disegno offerto in sede di gara, di produzione non anteriore a 12 mesi alla data delle singole consegne (nelle misure e quantità presumibili indicate nei prospetti che seguono).

Gli pneumatici consegnati dovranno essere fabbricati in conformità al regolamento ECE 54, e, quindi, dovranno riportare su ciascun fianco, nel caso di pneumatici simmetrici, e sul fianco esterno, in caso di pneumatici asimmetrici, gli estremi della approvazione e tutte le marcature previste dal suddetto regolamento ECE 54.

Nelle sottostanti tabelle si riportano le tipologie e le quantità degli pneumatici nuovi oggetto del presente appalto, per i vari lotti:

Lotti	Sezione pneumatici, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara	Totale importo lotto a base di gara soggetto a ribasso
1	255/70 R22.5 104/137M	200	€ 300,00	€ 60.000,00
2	275/70 R22.5 148/145J	320	€ 270,00	€ 86.400,00
3	295/80 R22.5 152/148M (152/149M)	1600	€ 280,00	€ 448.000,00
4	315/70 R22.5 154/150L (156/150L)	40	€ 300,00	€ 12.000,00
5	315/80 R22.5 154/150L (156/150L)	40	€ 300,00	€ 12.000,00
6	455/45 R22.5 166J	60	€ 650,00	€ 39.000,00
TOTALE				€ 657.400,00

Si ribadisce che i prezzi unitari a base di gara sopra indicati, soggetti a ribasso, non comprendono il contributo PFU, che viene valutato, in c.t., pari ad € 36.000,00.

Gli indici di carico degli pneumatici, di cui al superiore prospetto, in ogni caso dovranno essere riconducibili a quanto previsto dalle vigenti tabelle CUNA.

Tutti gli pneumatici dovranno essere di primaria fascia presenti sul mercato europeo (Premium Brand) e, preferibilmente, delle seguenti marche: Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin e Pirelli, oppure equivalenti, e dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- M + S;
- percorrenza minima garantita km 100.000;
- produzione non anteriore a 12 mesi;
- disegno del battistrada uguale per tutti gli pneumatici aventi identica sezione;
- omologazione e marcatura secondo quanto previsto dai Regolamenti UNECE n. 54;
- marchio di omologazione europea "E";
- ricostruibili almeno 2 volte;
- etichettatura come previsto nel Regolamento CE 1222/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 in relazione all'efficienza energetica, all'aderenza sul bagnato e alla rumorosità esterna.

Gli pneumatici dovranno risultare idonei alla riscolpitura e quindi essere marcati su entrambi i fianchi con la sigla “REGROOVABLE” o con il pertinente simbolo di almeno 20 mm. di diametro, assicurando comunque le caratteristiche originali d'integrità e sicurezza degli pneumatici nuovi. Per potere identificare come riscolpibile uno pneumatico, questo deve presentare uno spessore dello strato di gomma posto tra il fondo degli incavi originali e la superficie superiore della cintura di almeno 4 mm.

Art. 3) - Consegna

Gli pneumatici di cui alla tabella dell'art. 2 dovranno essere forniti, in tranches successive, entro 3 giorni lavorativi (esclusi sabato e festivi) da ogni ordine emesso dal Settore Logistica – Area Tecnica per conto di ogni singola Sede periferica:

- Sede di Catania - Via S. Giuseppe La Rena, 25 e Deposito di Caltagirone - Via Fisicara, 88
- Sede di Messina - Via S. Cosimo, 8
- Sede di Modica - Via Sorda Sampieri, 57
- Sede di Palermo - Via Ugo La Malfa, 40
- Sede di Siracusa - S.P. n 14 Siracusa-Canicattini, 8
- Sede di Trapani - Via Virgilio, 20

Gli ordini saranno effettuati con indicazione specifica sia della quantità richiesta, sia della tipologia e marca di pneumatico, sia dell'asse di montaggio (anteriore/posteriore).

Nel documento di consegna dovranno essere riportati i numeri di matricola di ogni singolo pneumatico consegnato.

La consegna si intende completata con la collocazione degli pneumatici ordinati all'interno del locale adibito allo stoccaggio da parte delle singole Sedi di AST S.p.A.. Tutte le operazioni di trasporto e scarico si intendono a carico, onere, cura e responsabilità del Fornitore.

Art. 4) - Accettazione

L'accettazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche degli pneumatici consegnati con quelli dichiarati e offerti dalla Ditta aggiudicataria e precisati di volta in volta nell'ordine, ed avverrà nel seguente modo, a cura dei Responsabili dell'appalto delle date Sedi periferiche aziendali di cui ai relativi lotti:

- Verifica di corrispondenza tra la tipologia richiesta/marca e tipologia offerta e quanto indicato nell'ordine.
- Integrità a vista degli pneumatici
- Verifica sugli pneumatici delle marcature secondo il regolamento ECE 54. In particolare saranno accertate le caratteristiche di servizio (indice di carico e di velocità) che non potranno avere un valore minore rispetto a quelle indicate nelle tabelle allegate per ogni tipologia di pneumatico.
- Verifica che la data di fabbricazione dello pneumatico risultante dalla marcatura di cui al Regolamento ECE 54 non sia antecedente un anno dalla data di consegna.

I risultati delle sopracitate attività di verifica saranno riportati nell'allegata scheda “Verifica”, compilata dal Responsabile dell'appalto della data Sede aziendale e controfirmata dal personale dell'Aggiudicataria addetto alle consegne. La scheda sarà trasmessa, a cura del Responsabile

dell'appalto della data Sede, al R.U.P. aziendale per le attività di pertinenza.

In caso di non conformità rispetto ad almeno una delle specifiche di accettazione di cui sopra, la consegna sarà respinta, a cura del Responsabile dell'appalto della data Sede aziendale, e la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al ritiro immediato ed alla sostituzione a propria cura e spese degli pneumatici non conformi, senza pregiudizio per l'integrale applicazione, ove ne ricorrano gli estremi, di quanto previsto al successivo art. 7) qualora detta sostituzione fosse causa di ritardata consegna rispetto ai tempi prescritti.

Qualora si verificassero nel corso del controllo più di 2 consegne di pneumatici non conformi, l'AST S.p.A. si riserva di risolvere di diritto il contratto a norma dell'art. 1456 c.c..

Si ribadisce che non verranno accettate forniture difformi per tipologia e marca dagli pneumatici offerti in sede di gara. Nel caso di indisponibilità temporanea, per fattori contingenti e non dipendenti dall'Aggiudicataria, degli pneumatici offerti in sede di gara, la Ditta è tenuta ad informare tempestivamente AST S.p.A. allegando una dichiarazione ufficiale della Casa costruttrice in lingua italiana ed in originale che attesti tale indisponibilità sul mercato.

L'Aggiudicataria, in tale caso, dovrà inoltrare all'Azienda un'offerta di pneumatici (in numero pari a quelli ordinati dall'AST S.p.A. e momentaneamente indisponibili) di qualità equivalente, che dovranno essere inderogabilmente di primaria fascia presenti sul mercato europeo (Premium Brand).

A tale nuova offerta economica dovrà essere allegata, oltre alla sopracitata attestazione di indisponibilità temporanea degli pneumatici offerti in sede di gara, una attestazione in lingua italiana ed in originale emessa dalla casa Madre che attesti la qualità Premium degli pneumatici, in uno con lo stralcio del listino ufficiale ove vengano individuati gli articoli offerti, in copia conforme all'originale.

I prezzi unitari offerti per gli pneumatici non dovranno essere maggiori di quelli di aggiudicazione.

AST S.p.A. si riserva di accettare la nuova offerta o di ricorrere ad altro Fornitore.

Art. 5) - Smaltimento copertoni fuori uso

L'Aggiudicataria, per tutta la durata della fornitura, è obbligata ad eseguire, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, in quanto in possesso delle necessarie autorizzazioni di legge, ad effettuare direttamente (o tramite altra ditta in possesso dei requisiti) il ritiro, il trasporto e l'eventuale smaltimento degli pneumatici usati inutilizzabili.

Gli pneumatici destinati allo smaltimento dovranno essere ritirati dall'Aggiudicataria, franco a terra, presso le Sedi periferiche di AST S.p.A. indicate infra, entro 15 giorni consecutivi dalla richiesta effettuata dal Responsabile dell'Appalto della Sede periferica aziendale.

L'onere dello smaltimento è compreso nel prezzo dell'appalto e resta, comunque, a carico dell'Aggiudicataria, ancorché intervenisse una nuova normativa relativa allo smaltimento di cui trattasi.

In riferimento a quanto sopra, ogni fattura emessa dovrà essere corredata dal nulla osta, emesso e sottoscritto dal responsabile della Sede periferica aziendale di riferimento, che dichiari l'avvenuto ritiro degli pneumatici fuori uso da parte dell'Aggiudicataria sino alla data della fatturazione suddetta. In caso contrario, dovrà comunque essere emessa apposita dichiarazione del responsabile di Sede che attesti l'assenza di pneumatici fuori uso da ritirare; anche tale dichiarazione dovrà essere allegata alla fattura.

In assenza delle suddette dichiarazioni, ognuna se del caso, non potranno essere liquidate le fatture.

Art. 6 - Ritardi nelle consegne e penalità

Per ogni consegna effettuata in ritardo rispetto al termine perentorio indicato nei precedenti punti, l'AST S.p.A. applicherà, dietro segnalazione tempestiva al R.U.P. da parte del Responsabile dell'appalto della data Sede periferica aziendale, una penale pari al 2% del prezzo base per ogni giorno di ritardo maturato, fino ad un massimo del 16%, oltre il quale si provvederà con l'approvvigionamento su piazza presso altra ditta in danno all'Aggiudicataria.

Le somme dovute dall'Aggiudicataria per penalità saranno trattenute dall'AST S.p.A. sui crediti maturati a favore dell'impresa e, in mancanza, sul deposito cauzionale, salva ogni altra facoltà di rivalsa.

Nel caso che nel corso della fornitura si verifichino più di 10 ritardi nell'arco di un trimestre di fornitura, A.S.T. S.p.A. potrà risolvere di diritto il contratto.

Art. 7) – Prescrizioni per le Strutture ed obblighi dell'Appaltatore

Le Sedi periferiche aziendali interessate dovranno predisporre all'interno delle pertinenti rimesse un'area destinata esclusivamente alle attività oggetto del presente Appalto, al fine di rendere nullo il rischio di interferenza con il personale dell'AST S.p.A. o di altre Ditte (D. Lgs. del 30/04/2008, n° 81), nonché i relativi costi connessi, come meglio specificato nell'allegato DUVRI che potrà essere fatto oggetto di modifiche e/o integrazioni.

L'Aggiudicataria è tenuta ad osservare integralmente, nei confronti del proprio personale, il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono le lavorazioni oggetto dell'appalto, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. In particolare, il pagamento degli emolumenti ai propri dipendenti dovrà essere effettuato nel rispetto della normativa scaturente dal vigente C.C.N.L.

Si rammenta che le forniture potranno avere inizio in subordine alla redazione e consegna del vigente modello relativo alle maestranze che dovranno essere impiegate o di dichiarazione sostitutiva redatta ai sensi delle vigenti leggi.

Durante l'esecuzione delle attività l'Aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla salvaguardia delle opere preesistenti negli impianti aziendali, in modo che queste non risultino danneggiate per cause attinenti le attività svolte.

L'Aggiudicataria assume a suo esclusivo carico la più completa ed assoluta responsabilità per i sinistri ed i danni di qualsiasi genere, direttamente od indirettamente da esso o dai propri dipendenti comunque causati o subiti, sollevando interamente e rendendo indenne l'AST S.p.A. da qualsiasi responsabilità, anche indiretta, nonché da ogni onere.

Il personale dell'Aggiudicataria dovrà sempre essere munito di tesserino esposto sempre in modo visibile sui capi di vestiario, indicante il nome ed il cognome del dipendente, la foto dello stesso ed il nome della ditta di appartenenza. Qualsiasi variazione inerente la consistenza del personale dell'Aggiudicataria, evidenziata nel predetto modello o nella pertinente dichiarazione sostitutiva, dovrà essere comunicata e tempestivamente formalizzata ai sensi di quanto espresso nel presente articolo.

In caso di inadempienza o irregolarità, l'AST S.p.A. sospenderà cautelativamente i pagamenti delle fatture.

Nel caso in cui dovessero perdurare le inadempienze e/o le irregolarità, si procederà alla risoluzione del contratto ed all'incameramento del deposito cauzionale.

Art. 8 – Durata del contratto

Il contratto avrà durata di anni due dalla data di inizio della fornitura.

Art. 9 - Criterio e parametri di aggiudicazione

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio del minor prezzo di cui al comma 4 dell'art. 95 lett. b del Dlgs. 50/2016, essendo forniture con caratteristiche standardizzate le cui condizioni sono definite dal mercato.

Art. 10 - Formulazione dell'offerta economica

L'offerta economica dovrà essere formulata, a pena di esclusione, in busta chiusa contenente l'Allegato A riportante l'importo unitario offerto relativo al lotto cui si intende partecipare, espresso in euro sino alla quarta cifra decimale, Iva esclusa, sia in cifre sia in lettere (in caso di discordanza prevarrà quello espresso in lettere). L'offerta economica dovrà rimanere fissa ed invariabile per un periodo di 180 giorni consecutivi

dalla data di presentazione della stessa.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta o da persona munita di apposita procura (da fornire tra i documenti per la partecipazione alla gara).

All'Offerta economica dovrà essere allegata idonea attestazione in lingua italiana emessa dalla casa Madre che attesti la qualità Premium degli pneumatici, in uno con lo stralcio del listino ufficiale ove vengano individuati gli articoli offerti, in copia conforme all'originale.

Art. 11 - Contratto - Inizio e durata della fornitura

L'inizio della fornitura coincide con l'emissione del primo ordine ed avrà durata pari ad anni due a decorrere da quel giorno.

Art.12 - Condizioni di fornitura

L'esecuzione della fornitura sarà regolata:

- dalle disposizioni di legge vigenti in materia nonché da quelle che subentreranno nel corso della durata del contratto;
- dalle condizioni stabilite dal Bando di Gara e dal presente Capitolato;
- dalle disposizioni del Codice Civile.

Il Fornitore si impegna a soddisfare tutte le esigenze di AST S.p.A. nella materia oggetto dell'appalto, legate alla necessità di garantire la continuità e la sicurezza del servizio di trasporto.

Art. 13 - Controlli

L'Azienda si riserva ogni più ampia facoltà di controllo, nelle forme che riterrà opportune ed idonee, sull'esatta esecuzione e rispetto delle clausole contenute nel presente capitolato.

Durante i controlli e a campione sarà rilevata anche la profondità del battistrada in minimo tre punti e comunque nella scolpitura che visivamente risulta più usurata.

La misurazione verrà effettuata con calibro digitale in acciaio inox, con le seguenti caratteristiche: scala utile mm 40, risoluzione di lettura mm 0,01.

In riferimento alla periodicità dei controlli gli stessi verranno effettuati ciclicamente, con una cadenza di circa trenta giorni naturali e consecutivi.

Art. 14) – Prove e sperimentazioni

Il committente si riserva la facoltà di utilizzare fino al 20% delle somme relative all'appalto per effettuare prove tecniche mediante acquisto e/o ricostruzione degli pneumatici anche presso fornitori non aggiudicatari, al fine di effettuare prove comparative, tese alla ottimizzazione dei risultati della fornitura.

Art. 15) – Condizioni di pagamento

Il pagamento delle forniture sarà effettuato entro 60 giorni dalla data di ricezione della fatturazione della merce regolarmente accettata. Sulle fatture, che dovranno pervenire presso le Sedi periferiche ove è stata effettuata la consegna, dovrà essere riportato il numero di protocollo e la data dell'ordine. Non sarà dato corso al pagamento di fatture prive di tali indicazioni. Il pagamento, previa verifica della regolarità delle fatture e del DURC, verrà effettuato solo dopo attestazione, da parte della Sede periferica cui le forniture si riferiscono, dell'avvenuto smaltimento di tutti gli pneumatici fuori uso presenti.

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010, n.136 e successive modifiche ed integrazioni.

A tal fine è richiesta la comunicazione, all'atto della stipula del contratto, degli estremi del/dei conto/i corrente/i dedicato/i e le generalità delle persone delegate ad operare su detti conti.

I pagamenti saranno effettuati esclusivamente mediante bonifico bancario su conto/i dedicato/i comunicati.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compresi eventuali ritardi nei pagamenti, il Fornitore potrà sospendere la fornitura senza avere preventivamente messo in mora l'AST S.p.A..

Qualora ciò si verificasse, il contratto potrà essere risolto di diritto per fatto o colpa del Fornitore, mediante semplice ed unilaterale comunicazione dell'AST S.p.A., da effettuarsi con lettera raccomandata A/R.

Qualora l'AST S.p.A. nel controllo delle fatture, rilevasse errori od imprecisioni a suo danno, contesterà le irregolarità al Fornitore il quale, a seguito del riconoscimento di dette irregolarità, provvederà ad emettere nota di credito; solo dopo aver ricevuto tale nota di credito, l'AST S.p.A. provvederà al pagamento.

Nel caso in cui nel mese di riferimento l'AST S.p.A. avesse contestato delle irregolarità nell'esecuzione del contratto con conseguenti applicazioni di penali, l'importo delle stesse saranno fatturate dal l'AST S.p.A. ed il loro importo sarà defalcato da quello del canone.

Art. 16) - Obblighi derivanti dal rapporto di lavoro

Il Fornitore si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, derivanti da disposizioni di legge e di contratto vigenti in materia di lavoro, ivi comprese quelle di cui al D.lgs. 81/08 e sue modifiche ed integrazioni.

Il Fornitore si obbliga ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nell'attività contrattuale le condizioni normative e retributive rivenienti dalla corretta applicazione dei CCNL per tutta la durata del contratto.

Il mancato rispetto delle disposizioni di cui ai commi precedenti consentirà alla Stazione Appaltante di sospendere i pagamenti fino alla regolarizzazione delle posizioni, senza che il Fornitore possa vantare alcun diritto risarcitorio.

In caso di mancata regolarizzazione, nel termine assegnato dalla Stazione Appaltante, questa potrà risolvere di diritto il contratto, fermo restando l'eventuale attivazione dell'intervento sostitutivo previsto dalle norme vigenti.

Art. 17) – Revisione dei prezzi

Non è ammessa alcuna revisione in aumento dei prezzi contrattuali di aggiudicazione.

Art. 18) - Subappalto

E' assolutamente vietato che l'appaltatore subappalti, in tutto o in parte, le forniture oggetto del presente appalto.

Art. 19) – Divieto di cessione del credito

E' espressamente vietata la cessione, anche se parziale, del credito derivante dall'appalto, salva esplicita autorizzazione scritta da parte dell'AST S.p.A. Per ottenere la eventuale autorizzazione alla cessione del credito, dell'atto di cessione dovrà essere data comunicazione all'AST S.p.A. a mezzo di Ufficiale Giudiziario. L'autorizzazione potrà essere rilasciata dal Direttore Generale dell'Azienda, nella qualità di organo competente alla firma dei mandati.

Art. 20) – Sospensione delle forniture

In nessun caso potrà essere ammessa la sospensione delle forniture ed il prolungamento dei tempi di consegna.

Ciò anche nel periodo feriale nel quale l'appaltatore dovrà assicurare una opportuna organizzazione atta a eliminare ogni inconveniente relativo alla riduzione di attività.

Art. 21) – Risoluzione del contratto

L'inadempienza anche di un solo degli obblighi assunti con l'appalto dà piena facoltà all'AST S.p.A. di risolvere in tronco il contratto stesso.

Art. 223) – Foro competente

Per qualsiasi controversia tra le parti, relativa alla interpretazione esecuzione e risoluzione del presente contratto e a qualsiasi ragione di dare e avere, sarà competente in via esclusiva il Foro di Palermo.

Spett.le
AST S.p.A.
Via Caduti senza croce, 28
90146 PALERMO

OGGETTO: appalto per la fornitura biennale di pneumatici nuovi per autobus indetto dall'AST S.p.A., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta al prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016. **Trasmissione Modulo Offerta Economica**

LOTTO n.....

Il sottoscritto, nato a il
..... c.f. n....., nella sua qualità di
della Ditta, c.f. e Partita IVA n.
.....(specificarli separatamente se non coincidenti) con sede in
....., alla via/piazza.....

.....
ove elegge domicilio ai fini della presente procedura,
dopo avere preso visione delle condizioni che regolano la gara in oggetto e di averle accettate tutte
incondizionatamente, rende qui di seguito la propria offerta, avendo debitamente e consapevolmente
compilato e sottoscritto l'allegato Modulo Offerta Economica in tutte le parti.

....., li.....

In fede

(timbro e firma dell'offerente)

Allegato: Fotocopia del Documento di identità del dichiarante.

N.B. Il timbro e la firma del dichiarante dovranno essere apposti su ogni pagina della dichiarazione e dell'Allegato Offerta Economica

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 1

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
1	255/70 R22.5 104/137M	200	300,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 1,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 2

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
2	275/70 R22.5 148/145J	320	270,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 2,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 3

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
3	295/80 R22.5 152/148M (152/149M)	1.600	280,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 3,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 4

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
4	315/70 R22.5 154/150L (156/150L)	40	300,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 4,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 5

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
5	315/80 R22.5 154/150L (156/150L)	40	300,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 5,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

MODULO OFFERTA ECONOMICA

LOTTO 6

Apporre timbro dell'impresa o compilare su carta intestata

Offerta economica per la fornitura biennale di pneumatici nuovi

Lotto	Sezione, Indice di carico-velocità	TOTALE	Prezzo unitario a base di gara (€)	Prezzo unitario offerto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)	Totale importo offerto per il lotto (€) (espresso sino alla quarta cifra decimale)
6	455/45 R22.5 166J	60	650,00		

€/pneumatico _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi €/pneumatico (in lettere) _____

e, complessivamente, per il Lotto 6,

€ _____ (in cifre, sino alla quarta cifra decimale)

Diconsi € (in lettere) _____

Firma e timbro del Legale Rappresentante

Nota: Il prezzo unitario offerto dovrà essere espresso in €, non comprende il PFU.

SCHEDA DI VERIFICA n. _____ del _____

LOTTO n. _____

Al R.U.P. aziendale
Direzione Generale AST S.p.A.

Attività di verifica dell'ordine n. del relativa alla consegna con bolla n. del della Ditta denominata, aggiudicataria del lotto n.

Attività di verifica	INDICARE: SI/NO
Corrispondenza tra la tipologia richiesta/marca e tipologia offerta e quanto indicato nell'ordine	
Integrità a vista degli pneumatici	
Marcature secondo il regolamento ECE 54: indice di carico e di velocità di valore non minore a quelle indicate nelle tabelle allegate per ogni tipologia di pneumatico (*)	
Data di fabbricazione dello pneumatico risultante dalla marcatura di cui al Regolamento ECE 54 non antecedente un anno dalla data di consegna	

(*) Caratteristiche ECE 54 richieste:

<i>Sezione-indice di carico-categoria velocità</i>
255/70 R22.5 104/137M
275/70 R22.5 148/145J
295/80 R22.5 152/148M (152/149M)
315/70 R22.5 154/150L (156/150L)
315/80 R22.5 154/150L (156/150L)
455/45 R22.5 166J

Per la Ditta

Il Compilatore
 (Il Responsabile di Sede dell'Appalto)
