

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.Regione 28.2. 1979 n. 70 con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione Regionale,
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. P.Reg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9.Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n°33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 05 aprile 2013 e norme collegate;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti di affidamento provvisorio del servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;
- Vista** la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
- Preso atto** del D.D.G n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella GURS n. 38 del 14.8.2009, con il quale è stata disposta la proroga della scadenza dei contratti stipulati ai sensi dell'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 di ulteriori 5 anni, sino alla data del 9 novembre 2015;
- Preso atto** del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015, vistato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Reg.le Infrastrutture e Mobilità il 13 ottobre 2015, con il quale è stata disposta – tra le altre - la rideterminazione al 31 dicembre 2017 del termine di efficacia

dei rapporti di affidamento provvisorio, costituiti ai sensi del citato art. 25 della L.r. 19/2005;

**Vista** la prescrizione contenuta all'art. 8, par.2 , del Reg. 1370/2007 in base alla quale l'aggiudicazione dei contratti di servizio pubblico per ferrovia o su strada deve conformarsi alle statuizioni contenute all'art. del medesimo Reg. a decorrere dal 3 dicembre 2019,

**Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 “ Proroga dei contratti di servizio pubblico locale” con il quale si dispone la proroga della scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007, onde non compromettere la regolare continuità degli affidamenti, al fine di completare le attività propedeutiche necessarie alla indizione dei bandi per l'aggiudicazione dei servizi minimi,

**Considerato** che anche nel periodo transitorio di gestione dei servizi pubblici locali, trovano applicazione le prescrizioni a carattere generale e cogente contenute nel citato Reg. 1370/2007 in materia di compensazione finanziaria e più specificamente all'art. 4, par.1, e nell'Allegato al regolamento;

**Considerato** altresì che le predette prescrizioni, , ai sensi dell'art. 6 del Reg. 1370/2007, trovano applicazione nei confronti di tutti i contratti di servizio pubblico aggiudicati direttamente a norma dell'art. 5, paragr. 2, 4, 5, e 6 del Reg. 1370/2007,

**Considerato** che i corrispettivi massimi ( rectius compensazioni finanziarie) previsti per l'attuazione dei programmi di servizio oggetto dei vigenti contratti di servizio pubblico locale, a carattere comunale e regionale, sono stati determinati ai sensi del richiamato art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19, in misura pari al contributo spettante all'Azienda e/o all'Ente territoriale locale competente per l'anno 2005 , calcolato ai sensi della L.r. 14.6.1983 n. 68, oltre Iva e salvo successivi adeguamenti ISTAT;

**Preso atto** che i suddetti corrispetti massimi da erogarsi alle aziende/enti esercenti i servizi di TPL comunale e regionale ( rectius importi massimi delle compensazioni finanziarie ) sono stati oggetto, nel tempo, di molteplici adeguamenti sia a titolo di Istat nonché per effetto di specifiche disposizioni normative e/o riduzione degli stanziamenti del bilancio regionale a ciò destinati, che hanno dato luogo a corrispondente rideterminazione dei programmi di esercizio;

**Considerato** ai sensi di quanto esplicitato nell'Allegato al Reg. 1370/2007 ed all'art. 4 paragr. 1 , che la compensazione corrisposta non può eccedere l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole, da intendersi quale tasso di remunerazione del capitale abituale per il settore;

**Considerato** che, ai fini della verifica richiesta dalla normativa comunitaria sulla compensazione da corrispondersi, in conformità a quanto enucleato nell'Allegato del Regolamento, nonché contenuto nella sentenza Altmark della Corte di Giustizia delle Comunità Europee del 24 luglio 2003, si impone, per la trasparenza economica, che:

- la contabilità dei servizi pubblici deve essere tenuta separata, sicchè i costi operativi, corrispondenti a ciascuna di tali attività economiche devono essere separati e la quota dei ricavi e dei costi fissi deve essere imputata secondo le vigenti norme contabili e fiscali;

- tutti i costi variabili, un contributo adeguato per i costi fissi ed un utile ragionevoli connessi ad eventuali altre attività esercitate dall'operatorie di servizio pubblico non possono essere in alcun caso poste a carico del servizio pubblico in questione,
- i costi originati dalla prestazione del servizio pubblico siano bilanciati dai ricavi di esercizio e dal versamento da parte delle P.A., senza possibilità di trasferimento dei ricavi ad altro settore di attività dell'operatore del servizio pubblico;
- l' utile conseguito ( quale risultato differenziale tra i costi sostenuti in relazione al servizio pubblico meno i ricavi delle tariffe ed i versamenti di somme delle PA e tutti gli eventuali effetti positivi finanziari generati in base agli obblighi di servizio pubblico) non ecceda "*il ragionevole utile*", cioè il tasso di remunerazione del capitale abituale per il settore, uguale all'effetto finanziario netto;

**Ritenuto** opportuno, nelle more di diverse ed ufficiali determinazioni delle Amministrazioni ed Autorità nazionali competenti, di potere fare riferimento limitatamente al periodo di proroga in oggetto, ai fini della determinazione della remunerazione massima del capitale investito/ragionevole utile, al tasso di rendimento sul capitale per il settore prima delle imposte (WACC pre-tasse), pari al valore del 7,49 % come individuato per il settore "Servizi con Autolinee" nella bozza di decreto, e relativi allegati, per la determinazione dei costi standard di cui all'art.1, c. 84, della L. 147/2013, elaborata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 29 luglio 2015, e riconfermato nella successiva bozza di decreto per la determinazione dei costi standard rielaborata in data 29 febbraio 2016, preso atto anche della richiesta dipartimentale n. 48849 del 4 ottobre 2017 di conferma dell'attualità di tale tasso, inoltrata al predetto Ministero e positivamente esitata dallo stesso Ministero con mail del 30.11.2017, ns. prot.n.59639/17

**Vista** al contempo, la necessità di attuare un adeguato sistema di verifica anche in merito al compiuto rispetto dei programmi di esercizio, oggetto dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale, in quanto la regolare esecuzione degli stessi assume incidenza anche in termini economici e di misura della compensazione finanziaria da erogarsi per i servizi effettivamente resi; sistema di verifica che si ravvisa negli attuali sistemi satellitari o similari per il monitoraggio elettronico dei servizi;

## D E C R E T A

**Art. 1** Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 i contratti di affidamento provvisorio del servizio pubblico locale e regionale su gomma di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19, vigenti al 31 dicembre 2017, sono prorogati dal 1 gennaio 2018 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr. 2, del Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370.

Sono fatti salvi gli effetti delle verifiche previste ai sensi del D.Lgs 6.9.2011 n. 159 e successive modifiche ed integrazioni.

**Art. 2** In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370, è fatto obbligo alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, di cui all'allegato elenco, di adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinti i componenti reddituali afferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i

flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

### **Art. 3**

La verifica sulle eventuali sovracompensozioni percepite sarà effettuata con riguardo ai costi effettivamente sostenuti, meno le compensazioni annue massime previste nel contratto di servizio, comprensive di relative rivalutazioni Istat, ed ogni altra entrata pubblica, al netto dei ricavi delle tariffe effettivamente introitati e di tutti gli altri eventuali effetti positivi finanziari generati in relazione agli obblighi di servizio pubblico.

Il *ragionevole utile* sarà riconosciuto in misura non superiore al tasso di rendimento sul capitale per il settore prima delle imposte (WACC pre-tasse), pari al valore del 7,49 % , e comunque entro il limite massimo della compensazione annua stabilita in sede contrattuale.

La verifica sarà effettuata in base alle risultanze del conto economico finale complessivo dei servizi oggetto dell'affidamento relativo all'intero periodo contrattuale di esercizio 1 gennaio 2018/2 dicembre 2019 (fatti salvi i casi di sopravvenienze passive straordinarie ex punto E21, che dovranno essere opportunamente illustrate dall'azienda per l'esame di competenza).

Il conto economico dovrà essere redatto in conformità ai contenuti di cui al Prospetto 4 della Delibera ART 49/2015, ed asseverato da dichiarazione di conformità da parte dell'organo interno aziendale di revisione contabile.

A tale riguardo non rileva la incidenza percentuale finanziaria di ciascuna componente dei costi complessivi di produzione originariamente previsti dalla L.r. 14.6.1983 n. 68 di riferimento, essendo consentita flessibilità di gestione finanziaria in relazione anche alle presumibili mutate condizioni organizzative/gestionali dell'azienda, ad eccezione delle spese generali, riconoscibili entro i livelli massimi previsti ai sensi dell'art. 5 del D.D.G. n. 69 del 19.3.2003, come confermati dal D.D.G. n. 93 del 22 febbraio 2008.

Saranno altresì utilmente considerate le spese connesse all'adempimento di cui al successivo punto 4.

I recuperi delle eventuali sovracompensozioni erogate saranno contabilizzati al termine del periodo contrattuale, sulle quote di saldo da erogare, con corrispondente diminuzione dei relativi importi, salvo escussione della polizza fideiussoria per incampienza dell'importo.

L'Amministrazione ha facoltà di effettuare, anche tramite Organi e /o Autorità esterne, ispezioni e controlli, anche a campione, sulla veridicità dei dati trasmessi.

### **Art. 4**

Le aziende esercenti i contratti di trasporto pubblico regionale dovranno dotarsi, di concerto con l'amministrazione, di un sistema di trasporto intelligente (I.T.S.) con l'installazione, a proprio carico, su ogni autobus di una unità di bordo (computer, tablet, smartphone) compatibile con una centrale operativa realizzata con oneri a carico dell'Amministrazione, che consenta di avere in tempo reale la localizzazione dell'autobus, su cartografia digitale, con individuazione della sua posizione, del percorso, degli orari, e con possibilità di archiviazione dei dati e loro successiva elaborazione. Con atto successivo saranno comunicate le informazioni tecniche di dettaglio, ai fini del coordinamento della presente disposizione.

### **Art. 5**

Le aziende esercenti i contratti di trasporto pubblico regionale sono tenute, pena la risoluzione del contratto, a produrre entro il 31 dicembre 2017:

a) garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di

importo pari al 10% dell'importo complessivo contrattuale relativo al biennio di proroga, con durata di almeno sei mesi superiore a quella di vigenza del rapporto contrattuale, comprensiva anche della garanzia per la restituzione di eventuali sovracompenzazioni erogate, eccedenti la quota del saldo finale da corrisponderci, con previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 C.C., ed attribuzione alla Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.

b) polizza assicurativa che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati a persone cose nell'espletamento del servizio, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità e azione di rivalsa, diretta e indiretta. Il numero di persone da assicurare non potrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo .

c) documentazione occorrente ai fini del rinnovo delle certificazioni di cui al D.Lgs. 6.9.2011 n. 159 e successive modifiche ed integrazioni.

**Art. 6** Le Amministrazioni comunali destinatarie dei trasferimenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma ai sensi del richiamato art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 provvederanno, ove non ancora adempiuto, ad adottare disposizioni conformi alle precedenti per la gestione ed il controllo finanziario dei contratti di trasporto locale comunale di rispettiva competenza. L'osservanza di tali disposizioni dovrà essere adeguatamente documentata, ai fini della erogazione del saldo, al termine del periodo di esercizio autorizzato ai sensi dell'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8.

**Art. 7** Agli oneri finanziari scaturenti dalla presente proroga si farà fronte con successivi provvedimenti a valere sulle provvidenze finanziarie recate al bilancio regionale, esercizi 2018 e 2019, ai sensi dell'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n. 8.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e trasmesso alla Ragioneria Centrale presso il Dipartimento.

30 novembre 2017

IL DIRIGENTE GENERALE  
Dott. Fulvio Bellomo  
*firmato*

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza  
*firmato*

## ALLEGATO 1

PROROGA CONTRATTI DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI DI COMPETENZA REGIONALE  
ANNI 2018/2019

N°	AZIENDA	PROV.	ATTO DI RIMODULAZIONE
1	A.S.T. S.p.a	PA	REP. N. 11338 del 04/05/2016
2	A.T.A. Agrigentina Trasporti Automobilistici S.r.l	AG	REP. N. 11264 DEL 03/12/2015
3	A.T.I.S. s.n.c	PA	REP. N. 11254 DEL 27/11/2015
4	A.T.M. di Maida Angela & C. s.a.s.	CL	REP. N. 11269 DEL 03/12/2015
5	Astra S.r.l.	CL	REP. N. 11288 DEL 21/12/2015
6	Autolinee Regionali S.r.L.	CT	REP. N. 11318 del 24/02/2016
7	Autoservizi Cuffaro s.r.l.	AG	REP. N. 11286 DEL 17/12/2015
8	Bevacqua e Vitanza S.n.c	ME	REP. N. 11263 DEL 03/12/2015
9	BUDA Autolinee S.r.l	CT	REP. N. 11266 DEL 03/12/2015
10	C.I.T.A. S.r.l.	CT	REP. N. 11275 DEL 09/12/2015
11	C.I.T.I.S.	ME	REP. N. 11322 del 26/02/2016
12	Cacciatore Anselmo & C. s.a.s.	AG	REP.N.11302 del 11/02/2016
13	Calatina Bus Service s.r.l.	EN	REP.N.11291 del 23/12/2015
14	Camarda & Drago S.r.l	ME	REP.N.11305 del 11/02/2016
15	Camifferi & Argento F.lli s.r.l	AG	REP. N.11313 del 17/02/2016
16	Camilleri Argento & Lattuca F.lli s.r.l.	AG	REP. N. 11268 DEL 03/12/2015
17	Campagna e Ciccolo s.r.l	ME	REP.N. 11320 del 24/02/2016
18	Cancellieri Vincenzina Antonia & C. s.a.s.	CL	REP.N.11309 del 17/02/2016
19	Caruso Midolo Paolo & C. S.a.S	SR	REP.N.11300 del 10/02/2016
20	Cavaleri G.ppe Autolinee S.r.l	AG	REP. N. 11284 DEL 17/12/2015
21	Cipriano Vincenza	PA	REP. N. 11341 del 10/05/2016
22	Cracchiolo S.r.l	PA	REP. N. 11340 del 10/05/2016
23	Cuffaro Angelo & Raffaele & C. S.r.l	AG	REP. N. 11272 DEL 07/12/2015
24	Cuffaro V.zo & C. S.r.l	AG	REP.N.11296 del 09/02/2016
25	D'Amico Autonoleggi & C. S.a.S	CT	REP.N.11301 del 10/02/2016
26	Emanuele Antonino Autoservizi S.r.l	ME	REP.N.11307 del 15/02/2016
27	Etna Trasporti S.p.a	CT	REP. N. 11279 DEL 09/12/2015
28	Federico Nicolò	CT	REP. N. 11297 del 10/02/2016
29	Gallo Autolinee S.r.l	PA	REP. N. 11289 DEL 21/12/2015
30	Giamporcaro F.lli Autolinee S.r.l.	PA	REP. N. 11290 DEL 21/12/2015
31	Giardina Viaggi s.r.l.	ME	REP. N. 11311 del 17/02/2016
32	Giuntabus S.r.l	ME	REP. N. 11324 del 02/03/2016
33	Giuntabus Trasporti S.r.l	ME	REP. N. 11259 DEL 30/11/2015
34	Greco Pietro & C. Aut.zi S.n.c	AG	REP. N. 11287 DEL 18/12/2015
35	I.S.E.A. s.r.l.	CT	REP. N. 11339 del 06/05/2016
36	Ibla Tour Società Cooperativa	AG	REP. N. 11304 del 11/02/2016
37	Imakara Autoservizi s.n.c.	CT	REP. N. 11315 del 24/02/2016
38	Interbus S.p.a	EN	REP. N. 11277 DEL 09/12/2015
39	JONICA Trasporti S.p.A	ME	REP. N. 11270 DEL 03/12/2015

	AZIENDA	PROV.	ATTO DI RIMODULAZIONE
40	Lattuca F.lli Autolinee S.r.l	AG	REP. N. 11267 DEL 03/12/2015
41	Levanto Pietro & C. snc	ME	REP. N. 11333 del 05/04/2016
42	Lo Iacono & C. Aut.zi S.n.c	PA	REP. N. 11249 DEL 23/11/2015
43	Lombardo & Glorioso S.r.l	PA	REP. N. 11295 del 09/02/2016
44	Lumia Salvatore S.r.l	AG	REP. N. 11247 DEL 23/11/2015
45	Macaluso Aut.zi di Li Pomi Calcedonio	PA	REP. N. 11258 DEL 30/11/2015
46	Magistro Autolinee S.r.l	ME	REP. N. 11294 del 09/02/2016
47	Matasso Giuseppe Autoservizi s.a.s	ME	REP. N. 11303 del 11/02/2016
48	Mercorillo Giacomo Francesco	RG	REP. N. 11319 del 24/02/2016
49	Molinaro S.r.l.	CT	REP.N. 11273 DEL 09/12/2015
50	Ortolano & Puglisi S.n.c	PA	REP. N. 11250 DEL 24/11/2015
51	Panepinto Sas di Panepinto Antonio & C.	AG	REP. N. 11282 DEL 10/12/2015
52	Partanna Autotrasporti soc. coop.	TP	REP. N. 11314 del 17/02/2016
53	Patti F.lli Autolinee S.r.l	AG	REP. N. 11262 DEL 02/12/2015
54	Pintaudi Emanuele Andrea	CL	REP.N.11253 DEL 26/11/2015
55	Prestia & Comandè s.r.l.	PA	REP.N.11285 DEL 17/12/2015
56	Puleo Riccardo	AG	REP.N.11310 del 17/02/2016
57	Randazzo Filippo di Di Gestì & C. s.a.s.	PA	REP. N. 11257 DEL 30/11/2015
58	Russo Autolinee & C. s.n.c	AG	REP. N. 11312 del 17/02/2016
59	Russo Autoservizi S.r.l.	TP	REP. N. 11283 DEL 10/12/2015
60	S.A.G. S.r.l.	CT	REP. N. 11298 del 10/02/2016
61	S.A.I.S. Autofinee S.p.a	EN	REP. N. 11255 DEL 27/11/2015
62	S.A.I.S. Trasporti S.p.a	PA	REP.N.11292 del 09/02/2016
63	S.A.L. Licata Autolinee S.r.l.	AG	REP. N. 11265 DEL 03/12/2015
64	S.C.A.D.I. Soc. Coop. Aut.zi	SR	REP.N. 11316 del 24/02/2016
65	Salemi Autoservizi S.r.l	TP	REP. N. 11248 DEL 23/11/2015
66	Sassadoro di Tocco Giuseppa & C. Sas	PA	REP. N. 11323 del 29/02/2016
67	SAVIT Scichilone S.r.L.	CL	REP. N. 11317 del 24/02/2016
68	Sberna Viaggi s.r.l	ME	REP. N. 11306 del 15/02/2016
69	Scionti F.lli S.n.c	CT	REP. N. 11276 DEL 09/12/2015
70	Segesta Autolinee S.p.a	PA	REP. N. 11278 DEL 09/12/2015
71	Sicilbus S.p.A	PA	REP. N. 11280 DEL 09/12/2015
72	Soc. Coop. Adranone	AG	REP. N. 11271 DEL 07/12/2015
73	Sommatinese Viaggi srl	PA	REP. N. 11251 DEL 24/11/2015
74	Stassi Saverio & C. S.n.c	PA	REP. N. 11281 DEL 10/12/2015
75	T.A.I. S.r.l	ME	REP. N. 11293 del 09/02/2016
76	Tarantola Bus S.r.l.	TP	REP. N. 11252 DEL 25/11/2015
77	Travel Bus soc. coop. a.r.l.	CL	REP. N. 11327 del 14/03/2016
78	Tumino Autoservizi s.r.l.	RG	REP. N. 11260 DEL 02/12/2015
79	Zappalà e Torrisi S.r.l	CT	REP. N. 11274 DEL 09/12/2015
80	Zuccatà Giovanni S.r.l.	EN	REP.N.11299 del 10/02/2016

